



Пособие для летного состава

Порядок и фразеология радиообмена

Общие положения

1. Порядок радиообмена при руководстве полетами должен быть единым, а команды – стандартными для всех авиационных частей ВВС.

При возникновении нестандартных ситуаций разрешается применять команды и доклады в соответствии со сложившейся обстановкой, при этом экипаж (летчик) по возможности должен сообщить высоту, скорость полета, свои действия.

2. До передачи команд и докладов необходимо прослушать эфир и убедиться в том, что другие экипажи на передачу не работают.

При возникновении особого случая в полете все экипажи, не дожидаясь указания пункта управления (руководителя полетов), должны до минимума сократить или прекратить работу на передачу, обеспечив непрерывный радиообмен пункта управления (руководителя полетов) с экипажем, нуждающимся в помощи.

3. При радиосвязи, гарантирующей точный прием команды (доклада), утверждение получения команды (доклада) передается словом «Понял» без повторения содержания команды (доклада). Исключение должно составлять подтверждение на изменение эшелона (высоты) полета с указанием его нового значения (например, «121-й, понял, 3600»). В случаях, когда есть сомнение в правильности принятой команды, подтверждение приема команды дается ее повторением.

4. На каналах училищного, полкового управления и пеленгации экипажи самолетов и пункты управления могут пользоваться тремя цифрами от полного пятизначного индекса экипажа, на каналах взаимодействия и других общих каналах – полными пятизначными индексами.

5. При работе одной части на одном канале разрешается работать без позывных пунктов управления (например, «121-й, на первом, 1200»). Позывной пункта управления экипаж обязательно употребляет только в случаях одновременного управления экипажами различных частей (с разных пунктов управления) на одном канале, а также при передаче управления на взаимодействующие пункты управления.

6. При выполнении групповых полетов радиосвязь с пунктом управления осуществляет ведущий (командир) группы; ведомые работают на прием, кроме случаев, требующих доклада ведущему или пункту управления. Разрешение для взлета парой (группой) запрашивает ведущий (командир) группы. При взлете групп одиночными самолетами ведомые экипажи разрешение на взлет не запрашивают, а взлетают по истечении установленного временного интервала или по команде руководителя полетов.

После роспуска группы для самостоятельных действий одиночными экипажами каждый летчик ведет радиосвязь самостоятельно.

7. При перелетах, полетах по воздушным трассам радиосвязь экипажей с пунктами управления ведется в соответствии с утвержденными положениями и регламентами.

8. Все экипажи и расчеты пунктов управления обязаны вести радиообмен ровным, спокойным голосом, разборчиво и четко передавать позывной (индекс) и содержание команды (информации), соблюдать установленный этикет в обращении друг с другом.

9. Ведение радиосвязи; при полетах по планам учебно-боевой подготовки необходимо осуществлять в соответствии с перечнями команд.

10. Условные обозначения в перечнях команд:

ГРП – группа руководства полетами;

РП – руководитель полетов;

РПП – руководитель полетов на полигоне;

РБЗ – руководитель ближней зоны;

РДЗ – руководитель дальней зоны;

РЗП – руководитель зоны посадки;

ОБУ – офицер боевого управления.

ПЕРЕЧЕНЬ КОМАНД ПРИ УПРАВЛЕНИИ ОДИНОЧНЫМ ЭКИПАЖЕМ

Запуск двигателей и взлет

1. Запуск двигателей

л-к: «121-й, запуск (зона, круг, маршрут, перехват ...)»

РП: «121-й, запускайте (запуск через... минут, на приеме)»

л-к: «121-й понял»

2. Перед выруливанием с места запуска

л-к: «121-й, руление»

РП: «121-й, выруливайте»

л-к: «121-й понял»

3. Перед выруливанием на ВПП

л-к: «121-й, на взлетную»

РП: «121-й, на взлетную (зона... , маршрут... , ждать)»

л-к: «121-й понял(номер зоны, маршрута)»

4. Перед взлетом

л-к: «121-й, взлет»

РП: «121-й, взлетайте (ждать)»

л-к: «121-й понял»

Полет по кругу

1. На первом развороте

л-к: «121-й, на первом...(высота)»

РБЗ: «121-й, первый (через... секунд, на дальности ...)»

л-к: «121-й понял»

2. Перед третьим разворотом (после выпуска шасси)

л-к: «121-й, на третьем, шасси выпустил (без прожекторов, с проходом, конвейер, посадка, парой)»

РБЗ: «121-й, третий (через... секунд, на дальности ...)»

л-к: «121-й понял»

на дальности 6 км до створа ВПП

РП «121й, 6, контроль шасси- механизации»

Л-к (после проверки) «выпущено ...(высота)»

3. Над ДПРМ (после срабатывания маркера)

л-к: «121-й, дальний, к посадке готов, полосу вижу (конвейер, с проходом)»

РП: «121-й, посадка, (ветер ... , проход, конвейер, на второй круг)»

л-к: «121-й понял»

4. После освобождения ВПП

л-к: «121-й освободил»

(руление по установленному маршруту или по командам РП)

Полет в зону

1. В точке отхода в зону

л-к: «121-й, на первом (маяк, на втором, и т.д.) отход в ...(номер зоны) ... (высота)»

РБЗ: «121-й, понял»

2. После занятия зоны

л-к: «121-й, ... (номер зоны) занял, ...(высота), остаток ..., условия соответствуют»

РБЗ: «121-му, задание»

л-к: «121-й понял»

3. В случае выхода за пределы зоны

РБЗ: «121-й, влево (вправо), курс ..., время ..., центр зоны»

л-к: «121-й понял»

4. По окончании задания в зоне

л-к: «121-й в ...(номер зоны) задание выполнил, ...(высота), остаток ... (с рубежа и т.п. *)»

РБЗ: «121-й, на маяк (привод, к первому, с рубежа и т.п.), ...(высота)»

л-к: «121-й понял»

5. Над маяком (приводом, после входа в круг)

л-к: «121-й маяк (привод, на первом), ...(высота)»

РБЗ: «121-й, в расчетную (выполняйте первый), ...(высота)»

л-к: «121-й понял»

6. При входе в маленький (визуальный) круг полетов

л-к: «121-й на четвертом ... (высота), к первому ... (высота)»

РБЗ: «121-й, к первому ... (высота)»

л-к: «121-й понял»

Заход на посадку с использованием посадочных систем

Полеты по системе с прямой

1. После выхода на высоту заданного эшелона (перед разворотом на маяк РСБН (БПРС))

л-к: «121-й, ... (высота), в облаках (за облаками, под шторкой)»

РБЗ: «121-й, на маяк (привод), ... (высота), (через ... секунд, на дальности ...)»

л-к: «121-й понял, ... (высота)»

2. Над маяком (приводом)

л-к: «121-й маяк (привод), ... (высота), в расчетную»

РБЗ: «121-й, в расчетную, ... (высота)»

л-к: «121-й понял, ... (высота)»

3. Перед разворотом на посадочный курс

л-к: «121-й в расчетной, ... (высота)»

РБЗ: «121-й, вправо (влево) на посадочный (через ... (секунд), на дальности ...), ... (высота)»

л-к: «121-й понял»

4. После выхода на посадочный курс

л-к: «121-й на посадочном, шасси, (механизация) выпущены, ... (высота)»

РБЗ: «121-й, удаление ..., прибой ..., (вправо ..., влево ..., горизонт)»

л-к: «121-й понял»

РБЗ: «121-й, режим»

л-к: «121-й понял»

5. На высоте 1000м

л-к: «121-й тысяча (с проходом, конвейер, без прожекторов, посадка парой)»

РЗП: «121-й, удаление ..., на курсе, глиссаде (выше ..., ниже ..., левее ..., правее ..., влево ..., вправо ..., горизонт)»

л-к: «... (высота)» (квитанция высотой)

6. На высоте 600м

л-к: «121-й шестьсот»

РБЗ: «121-й, удаление ..., на курсе, глиссаде (выше ..., ниже ..., левее ..., правее ..., влево ..., вправо ..., горизонт)»

л-к: «... (высота)»

на дальности 6 км до створа ВПП

РП «121й, 6, контроль шасси-механизации»

Л-к (после проверки) «выпущено ... (высота)»

7. Над ДПРМ

л-к: «121-й, дальний, к посадке готов (конвейер, с проходом)»

РБЗ: «121-й, посадка (проход, конвейер, на второй круг)»

л-к: «... (высота)»

8. Удаление 3км

РБЗ: «три, на курсе, глиссаде (выше ..., ниже ..., левее ..., правее ..., горизонт)»

л-к: «... (высота)»

9. Удаление 2км

РБЗ: «два, на курсе, глиссаде (выше ..., ниже ..., левее ..., правее ..., горизонт)»

л-к: «... (высота)»

10. Над БПРМ

РБЗ: «ближний, высота, скорость (выше ..., ниже ..., левее ..., правее ..., горизонт)»

л-к: «... (высота, ... (скорость))»

11. При визуальном обнаружении ВПП

л-к: «121-й, полосу вижу»

12. При визуальном обнаружении ВПП

л-к: «121-й, освободил»

Заход двумя разворотами на 180

1. Перед выполнением первого разворота

л-к: «121-й, на первом...*(высота)*»

РБЗ: «121-й, первый (через... секунд, на дальности ...)»

л-к: «121-й понял»

2. Траверз маяка РСБН (ДПРС)

л-к: «121-й траверз ...*(высота)*»

РБЗ: «121-й, боковое ...»

л-к: «121-й понял, ...*(высота)*» (*квитанция может не даваться*)

3. В точке начала разворота на посадочный курс

л-к: «121-й на втором, ...*(высота)* (*конвейер, с проходом и т.п.*)»

РБЗ: «121-й, заход (через ...*(секунд)*, на дальности ...)»

л-к: «121-й понял»

4. После выхода на посадочный курс

л-к: «121-й на посадочном, шасси, (*механизация*) выпущены, ...*(высота)*»

РБЗ: «121-й, удаление ..., прибор ..., (вправо ..., влево ..., горизонт)»

л-к: «121-й понял»

РБЗ: «121-й, режим»

л-к: «121-й понял»

(далее радиообмен как при заходе на посадку с прямой)

Заход с расчетного рубежа

1. После выполнения задания

л-к: «121-й, ...*(высота)*, заход с рубежа»

РБЗ: «121-й, удаление ..., курс ..., высота ...»

л-к: «121-й понял, ...*(высота)*»

2. На рубеже начала снижения

РБЗ: «121-й, удаление ..., снижение до ...*(высота)*, курс ...»

л-к: «121-й понял, ...*(высота)*»

3. После выхода на заданную высоту

л-к: «121-й ...*(высота)*»

РБЗ: «121-й, понял»

4. В точке начала разворота на посадочный курс

РБЗ: «121-й, влево(вправо) на посадочный, удаление ...»

л-к: «121-й понял»

(далее радиообмен как при заходе на посадку с прямой)

Заход по радиопеленгатору системы РСР

1. При полете на радиопеленгатор

л-к: «121-й, прибор»

РБЗ: «121-й, прибор ...»

л-к: «121-й понял»

2. Пролет радиопеленгатора(отход в расчетную точку)

л-к: «121-й, прошел пеленгатор, ...*(высота)*»

РБЗ: «121-й, в расчетную, ...*(высота)*»

л-к: «121-й понял»

(Далее радиообмен, как при заходе на посадку с прямой, при этом на установленных рубежах до дальности 20 км и по запросу экипажа передается «Прибой», а с дальности 20 км от ВПП – информация (команды) о положении самолета относительно линии курса и глиссады (в метрах).)

Полет по маршруту

1. При входе в зону ответственности РДЗ

РБЗ: «121-й, переход на ... канал»

л-к: «121-й понял»

2. После перехода на канал управления

л-к: «121-й иду на ИПМ, ... (высота), курс ..., остаток ... »

РДЗ: «121-й, понял»

3. После прохода ИПМ

л-к: «121-й ИПМ, по первому (второму и т.д.), высота ..., курс ..., остаток ... »

РДЗ: «121-й, понял»

4. Над поворотным (конечным) пунктом маршрута

л-к: «121-й первый (второй и т.д.) поворотный, высота ..., остаток ... »

РДЗ: «121-й, понял»

5. При подходе к зоне ответственности РБЗ

РДЗ: «121-й, удаление ..., переход на ... канал»

л-к: «121-й понял»

6. После перехода на канал управления РБЗ

л-к: «121-й на маяк (привод, в расчетную и т.п.) с курсом ..., ... (высота), остаток ... »

РБЗ: «121-й, на маяк (привод, в расчетную, к первому и т.п.) с курсом ..., ... (высота)»

л-к: «121-й понял, ... (высота)»

Полет на огневой полигон

1. На рубеже перехода на канал полигона

РБЗ: «121-й, переход на ... канал»

л-к: «121-й понял»

2. После перехода на канал полигона

л-к: «121-й выход ... (время), (атака с ходу), курс ..., ... (высота), ... цель ... (указывает номер), ... (вид боеприпасов), вид работы ... (тактическая, боевая) »

РПП: «121-й, подход (атаку с ходу) разрешил, высота ..., цель ...»

л-к: «121-й понял»

3. На рубеже изменения высоты

л-к: «121-й снижение(набор) до ... (высота) »

РПП: «121-й, снижение(набор) до ... (высота) разрешил»

л-к: «121-й понял»

4. После выхода на полигон и обнаружения цели

л-к: «121-й цель(маркеры) вижу, ... (высота)»

РПП: «121-й, понял»

5. На рубеже принятия решения на боевое применение

л-к: «121-й цель вижу, работу по цели ..., ... (высота) »

РПП: «121-й, работу по цели ... (номер цели), разрешил»

л-к: «121-й понял»

6. После пролета над целью с боевым курсом

л-к: «121-й сработал, на первом с горизонта (с пикирования, с боевого разворота, с горки, с кабрирования)»

РПП: «121-й, выполняйте»

л-к: «121-й понял»

7. При атаке цели с горки (боевого разворота) при полете в ТНМ

л-к: «121-й, на вспомогательном (на траверзе), ... (высота)»

РПП: «121-й, понял»

8. При атаке цели с горки (боевого разворота) или с кабрирования перед началом ввода в маневр

л-к: «121-й, маневр»

РПП: «121-й, маневр разрешил(запретил)»

л-к: «121-й понял»

9. На третьем (втором) развороте при атаке цели с пикирования (с кабрирования, ГП, в наборе высоты)

л-к: «121-й, на третьем с пикирования (на втором) ...(высота)»

РПП: «121-й, разрешил(запретил) третий(второй)»

л-к: «121-й понял»

10. В процессе ввода в пикирование

л-к: «121-й на боевом цель вижу»

РПП: «121-й атаку разрешил (запретил)»

л-к: «121-й понял»

11. В момент сброса бомб(пуска УР, НАР, стрельбы)

л-к: «121-й, сброс (пуск, огонь)»

РПП: «121-й сброс (пуск) подтвердил (не подтвердил)»

12. При выполнении атаки парой (звеном) на заданной дальности сброса (пуска, стрельбы) ФБ, ФС

л-к: «121-й, сброс (пуск, огонь), вывод»

РПП: «121-й сброс (пуск) подтвердил (не подтвердил)»

13. После выполнения задания и выключения оружия

л-к: «121-й, работу закончил, оружие выключил»

РПП: «121-й уход ...(высота), переход на ... канал»

л-к: «121-й понял»

Полет на воздушный бой в неманевренной целью

1. На рубеже перехода на канал полигона

РБЗ: «121-й, переход на ... канал»

л-к: «121-й понял»

2. После перехода на канал наведения

л-к: «121-й в 14-ю с курсом ..., высота ..., остаток»

ОБУ: «121-й, занимайте 14-ю высота ...»

л-к: «121-й понял»

3. После занятия зоны ожидания

л-к: «121-й в 14-й ...(высота), остаток ...»

ОБУ: «121-й, правый(левый) вираж, ...(высота)»

л-к: «121-й понял»

4. На этапе визуального поиска цели

ОБУ: «121-й, вправо(влево) на курс ..., высота ..., скорость ..., ... минут»

л-к: «121-й понял, ...(высота)»

ОБУ: «121-й, цель по курсу слева(справа), дальность ..., выши(ниже)»

л-к: «121-й понял, ...(высота)»

5. После визуального обнаружения цели

л-к: «121-й визуально наблюдаю, занимаю исходное слева (справа)»

ОБУ: «121-й, понял»

л-к: «121-й исходное занял, включено к работе готов, атакую (справа, слева и т.п.)»

ОБУ: «121-й, наблюдаю, атаку разрешил»

л-к: «121-й понял»

6. Перед выполнением каждой атаки

л-к: «121-й атакую (справа, слева и т.п.)»

ОБУ: «121-й, понял»

7. После выполнения каждой атаки

л-к: «121-й, выхожу вправо(влево)»

ОБУ: «121-й, понял»

8. После выполнения задания

л-к: «121-й работу закончил, ...(высота), выхожу вправо(влево)»

ОБУ: «121-й, вправо(влево) на маяк (привод, в 5-ю и т.п.), курс ..., высота ...»

л-к: «121-й понял»

Полет на воздушный бой с маневренной целью

1. Перед занятием исходного положения

подыгрывающий: «121-й к бою»

атакующий: «121-й понял»

2. После занятия исходного положения

подыгрывающий: «121-й исходное занял, включено к работе готов, атакую (справа, слева и т.п.)»

атакующий: «121-й наблюдаю, атаку разрешил»

3. При выполнении атаки маневрирующей цели

подыгрывающий: «121-й вираж (боевой р-т, горка и т.п.) вправо(влево)»

атакующий: «121-й понял»

4. После выполнения задания

атакующий: «121-й работу закончил, ... (высота), остаток ..., пристроиться слева(справа)»

подыгрывающий: «121-й понял(разрешил)»

(далее радиообмен по заданию)

Перечень команд при управлении группой

1. Запуск группы

Ведомый: «121-й готов»

Ведущий: «120-й паре (группе) запуск»

РП: «120-й, паре (группе) запуск»

Ведущий: «120-й понял, 121-й запускаем»

Ведомый: «121-й понял»

2. После перехода на канал полигона

Ведомый: «121-й готов»

Ведущий: «120-й вырубиваю парой (группой)»

3. Перед ВПП

Ведомый: «121-й готов»

Ведущий: «120-й парой на взлетную (номер зоны, маршрута и т.п.)»

РП: «120-й, на взлетную (правый(левый) пеленг, зона ..., маршрут ..., ждать)»

Ведущий: «120-й понял, ... (номер зоны)»

4. После выруливания на ВПП

Ведомый: «121-й на месте»

Ведущий: «120-й взлет парой (по одному)»

РП: «120-й, взлетайте»

Ведущий: «121-й выводим»

Ведомый: «121-й готов»

Ведущий: «121-й взлёт» («взлёт» в момент отпускания тормозов)

5. При пристраивании (при взлете по одному)

Ведомый: «121-й наблюдаю, пристроиться справа(слева)»

Ведущий: «121-й разрешил»

Ведомый: «121-й слева(справа) на месте»

Ведущий: «121-й понял(наблюдаю)»

6. При перестроении

Ведомый: «121-й перестроиться влево(вправо)»

Ведущий: «121-й разрешил»

Ведомый: «121-й слева(справа) на месте»

Ведущий: «121-й понял(наблюдаю)»

7. При выполнении маневрирования на пикировании

Ведущий: «121-й приготовиться к пикированию вправо(влево)»

Ведомый: «121-й слева(справа) на месте, (потерял, курс ..., высота ...»

Ведущий: «121-й пикируем вправо(влево), 121-й вывод, горка (боевой и т.п.)»

Ведомый: «121-й слева(справа) на месте, (потерял, курс ..., высота ...»

8. Роспуск пары(группы): в зоне (расчетной точке, на маршруте и т.п.)

Ведущий: «120-й роспуск пары(группы)»

РП(РБЗ): «120-й, роспуск разрешил»

Ведущий: «121-й роспуск»

Ведомый: «121-й понял»

(РП(РБЗ/РДЗ) определяет порядок выполнения дальнейшего полета экипажам, если не предусмотрено полетным заданием)

Роспуск пары (группы) на кругу

Ведущий: «120-й парой(группой) на первом 600, роспуск пары(группы)»

РП(РБЗ): «120-й, роспуск разрешил»

Ведущий: «121-й роспуск, контроль высоты, скорости»

Ведомый: «121-й понял»

**9. При посадке парой,
перед выпуском шасси**

Ведущий: «121-й шасси»

Ведомый: «121-й выпустил»

перед выпуском закрылок

Ведущий: «121-й закрылки»

Ведомый: «121-й выпустил»

Над ДПРМ

Ведущий: «120-й, дальний полосу вижу, к посадке парой готовы»

РП(РБЗ): «120-й, посадка, ветер ... (проход, на второй круг)»

На выравнивании

Ведущий: «120-й обороты»

Порядок ведения радиообмена при выполнении полетов пары (звена) на групповую слетанность в зону с последующим заходом на посадку «С рубежа» одиночных экипажей.

1. При приеме управления

РБЗ: «503-го, 504-го наблюдаю, управляю»

РП: «Понял»

2. При сборе пары на догоне

РБЗ: «504-й слева под 20°, удаление 2, выше 300 – 503-й»

л-к: «503-го наблюдаю»

3. В точке отворота в зону по схеме

Ведущий: «503-й пара в сборе, высота 1500, отворот в 1-ю»

РБЗ: «503-му отворот парой в 1-ю на 1500»

л-к: «503-й понял»

4. Пара заняла зону

Ведущий: «503-й парой 1-ю занял, высота 4000, остаток 3600»

РБЗ: «503-му задание разрешаю в 1-й не выше 8000»

Ведущий: «503-й понял, не выше 8000»

5. По окончании задания в зоне

Ведущий: «503-й парой, в 1-й, закончил, высота 8000, остаток 1000, курс 100°»

РБЗ: «503-й курс 100°, высота 8000, пеленг левый»

Ведущий: «503-й понял, пеленг левый занял»

РБЗ: «503-й, посадка с рубежа по одному»

Ведущий: «503-й понял»

РБЗ: «503-й курс 105° высота 8000, приборная 500»

РБЗ: «504-му вираж влево, крен 45°, высота 8000»

л-к: «503-й понял»

л-к: «504-й понял»

л-к: «504-й вираж выполнил, курс 100°, высота 8000»

РБЗ: «504-му курс 105°, высота 8000, приборная 500»

л-к: «504-й понял»

6. При подходе экипажа к РНС

РБЗ: «503-й рубеж, вертикальная 40, снижение до 2000»

л-к: «503-й понял»

7. Доклад летчика:

л-к: «503-й, 2000 занял»

РБЗ: «503-го понял, курс 105°, высота 2000»

л-к: «503-й понял»

8. В ТНР

РБЗ: «503-й, влево крен 30°, на посадочный, высота 2000»

л-к: «503-й понял»

Порядок ведения радиообмена при выполнении полетов по маршруту

1. При приеме управления

РБЗ: «431-й, переход на 6-ой»;

л-к: «431-й, понял»

2. На канале наведения

л-к: «310-й, на 6-м, по первому (второму и т.д.) высота 3000, курс»

ОБУ: «431-й по первому (второму и т. д.), набор 3500, по заданию»

л-к: «431-й понял, по заданию»

3. При проходе поворотного пункта маршрута:

л-к: «310-й, первый поворотный (второй и т. д.), высота 3500, остаток 3»

ОБУ: «310-го понял»

4. При проходе КПМ:

л-к: «431-й, КПМ, высота 3500, курс ..., остаток 1200»

ОБУ: «431-й, курс... (на маяк, на привод; к первому и т.д.), высота 1200»

5. На рубеже передачи управления:

ОБУ: «431-й, удаление 85, переход на 7-ой (канал)»

л-к: «431-й, понял»

6. После перехода на канал управления:

л-к: «431-й, на 7-м, с курсом ..., высота 1200, остаток 900»

РБЗ: «431-й, понял»

РБЗ: «431-й, курс... (на маяк, на привод; к первому и т.д.), высота 1200»

л-к: «431-й, понял»

Порядок ведения радиообмена при выполнении полетов на одиночный воздушный бой (перехват воздушной цели) с атакой воздушной цели поочередно в ППС, под большим ракурсом на попутно-пересекающихся курсах и в ЗПС

1. При приеме управления

РБЗ: «401-й, переход на 6-ой»

л-к: «401-й, понял»

2. На канале наведения

л-к: «401-й на 6-ом, к работе готов»

ОБУ: «401-й, курс 20, высота 6000, скорость 1000, 3 мин»

л-к: «401-й, понял»

3. После выхода в ТНР:

ОБУ: «401-й, влево, крен 45, курс 255»;

л-к: «401-й, понял»

4. После выполнения маневра

л-к: «401-й на курсе 355, высота 6000»

ОБУ: «401-й, атака в ППС, цель по курсу 90»

л-к: «401-й, понял»

5. После выхода в ППС на дальность обнаружения цели

ОБУ: «401-му излучение, режим «Встреча», цель по курсу 60, выше 2000»

л-к: «401-й, понял»

6. После обнаружения летчиком цели на экране БРЛС

л-к: «401-й, цель вижу, дальность 50»

ОБУ: «401-й, дальность 50, работу разрешаю»

7. После захвата цели БРЛС

л-к: «401-й, захват»

ОБУ: «401-й, дальность 40, выше 2000, после работы выход вправо»

8. При выходе на дальность пуска ракет

л-к: «401-й, пуски произвел, выхожу вправо, остаток 2400»

ОБУ: «401-й, выход вправо на курс 330, высота 6000»

9. После выхода из атаки

л-к: «401-й на курсе 330»

ОБУ: «401-го понял»

10. После выхода в ТНР для атаки под большим ракурсом

ОБУ: «401-му, вправо, крен 45, курс 130, режим «Догон»

л-к: «401-й, понял»

11. После выполнения маневра

ОБУ: «401-му излучение, цель справа под 45, переходит налево, дальность 25, выше 2000»;

л-к: «401-й, понял»

12. После обнаружения летчиком цели на экране БРЛС

л-к: «401-й, на цель вижу»

ОБУ: «401-й, дальность 20, работу разрешаю»;

л-к: «401-й, понял»

13. После захвата цели БРЛС

л-к: «401-й, захват»

ОБУ: «401-й, дальность 14, после работы курс 130, высота 6000»

л-к: «401-й, понял»

14. При выходе на дальность пуска ракет

л-к: «401-й, пуски произвел, на курсе 130, высота 6000»

ОБУ: «401-го понял»

15. После выхода в ТНР для выхода в ЗПС цели

ОБУ: «401-му, разворот влево, крен 45, курс 70, высота 6000»

л-к: «401-й, понял»

16. После выхода на курс 70

л-к: «401-й на курсе 70, высота 6000»

ОБУ: «401-му излучение, режим «Догон», цель по курсу 15, выше 1000»

л-к: «401-й, понял»

16. После обнаружения летчиком цели на экране БРЛС

л-к: «401-й, цель вижу»

ОБУ: «401-й, дальность 13, работу разрешаю»;

17. После захвата цели БРЛС:

л-к: «401-й, захват»

ОБУ: «401-й, дальность 8, после работы выход вправо»

л-к: «401-й, понял»

18. При выходе на дальность пуска ракет:

л-к: «401-й, пуск произвел, выхожу вправо»

ОБУ: «401-й, выход вправо, курс 200, высота 4000»;

л-к: «401-й, понял»

19. После выхода из атаки на заданный курс:

л-к: «401-й, на курсе 200, высота 4000, остаток 1200»

ОБУ: «401-му с курсом 200, до точки 115»;

л-к: «401-й, понял»

20. На рубеже передачи управления:

ОБУ: «401-й, удаление 70, на стартовый (7-й канал)»;

л-к: «401-й, понял»

21. После перехода на канал управления:

л-к: «431-й, на 7-м, с курсом ..., высота 1200, остаток 900»

РБЗ: «431-й, понял»

РБЗ: «401-й, на маяк (на привод; в расчётную; к первому: курс...), высота 1200»;

л-к: «401-й, понял».